

A2A Ambiente S.p.A.
Ingegneria Ambiente
Via Olgettina, 25 - 20132 Milano
T [+39] 02 272981
ingegneria.ambiente@a2a.eu - www.a2aambiente.eu

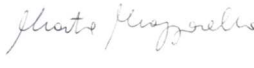
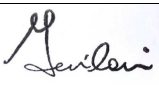
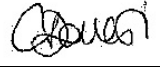
Titolo progetto <i>Project title</i>	Impianto per la produzione di energia elettrica e termica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi non pericolosi sito in Comune di Cavaglià (BI)
Titolo documento <i>Document title</i>	Rilievo fotografico area di proprietà e contesto urbano circostante
Verifica Checked by	M. Mazzearella 
Approvazione <i>Approved by</i>	L. Zaniboni 
Proponente – Legale Rappresentante	F. Roncari
Numero documento <i>Document number</i>	CAVP09O10000CET0000101
Derivato da <i>Drawn by</i>	-

Tabella delle revisioni / Table of revisions

Revisione <i>Revision</i>	Data <i>Date</i>	Descrizione <i>Description</i>	Pagina <i>Page</i>	Redazione <i>Created by</i>
00	Giugno 2021	Prima emissione	24	C. Donati 

E' vietato consegnare a terzi o riprodurre questo documento, utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. Sono riservati tutti i diritti derivanti dalla concessione di brevetti per invenzioni, di modelli industriali di utilità e di disegni o modelli.

The reproduction, distribution and utilization of this document as well the communication of its contents to others without express authorization is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent, utility model or design.

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO	3
3	MAPPA DEI PUNTI DI RIPRESA.....	5
4	RILIEVO FOTOGRAFICO.....	6

1 PREMESSA

Il presente documento è relativo ad un rilievo fotografico riguardante l'area di proprietà della Società A2A Ambiente S.p.A, in località Gerbido in comune di Cavaglià (BI), a sud dell'abitato ed in prossimità dei confini amministrativi dei Comuni di Santhià (VC) ed Alice Castello (VC).

L'area dista circa 900 m dalla SS 143 che collega Biella a Santhià, dalla quale si può raggiungere in pochi minuti lo svincolo autostradale di Santhià sulla A4 Torino – Milano.

Nel sito sono presenti 5 impianti di trattamento rifiuti che costituiscono il Polo Tecnologico di Cavaglià, dotati di 5 distinte autorizzazioni:

- la discarica per rifiuti non pericolosi, di titolarità della ASRAB S.p.A.;
- la discarica per rifiuti speciali non pericolosi, di titolarità della A2A Ambiente S.p.A.;
- un impianto di T.M.B. (Trattamento Meccanico Biologico a freddo) di bioessiccazione per la ricezione, il trattamento e la valorizzazione di rifiuti non pericolosi urbani ed assimilabili di titolarità della ASRAB S.p.A.,
- l'impianto Plastiche, di titolarità di A2A Ambiente S.p.A., consistente in un impianto di valorizzazione delle plastiche da raccolta differenziata e sezione di produzione di CSS (Combustibile Solido Secondario),
- l'impianto di trattamento e recupero della frazione organica da raccolta differenziata (FORSU) in fase di realizzazione, di titolarità di A2A Ambiente S.p.A. .

All'interno del sito, in adiacenza agli impianti esistenti attualmente in funzione e/o in fase di realizzazione sopra elencati, è stata individuata un'area da destinare alla realizzazione di un nuovo impianto di produzione di energia elettrica e termica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi.

Il presente rilievo è esteso all'area di proprietà così come sopra rappresentata ed al contesto urbano circostante.

2 STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

Al fine di semplificare la fruizione del presente documento, di seguito per comodità, vengono riportati due estratti della TAV 4 di progetto (CAVP09O10000LDA080120100 "Ortofoto: Stato di fatto e stato di progetto") nella quale sono rappresentati lo stato di fatto e lo stato di progetto del nuovo impianto

di produzione di energia termica ed elettrica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi non pericolosi.



Figura 1 : Estratto della Tav. 4 CAVP09O10000LDA080120100 Ortofoto: Stato di fatto

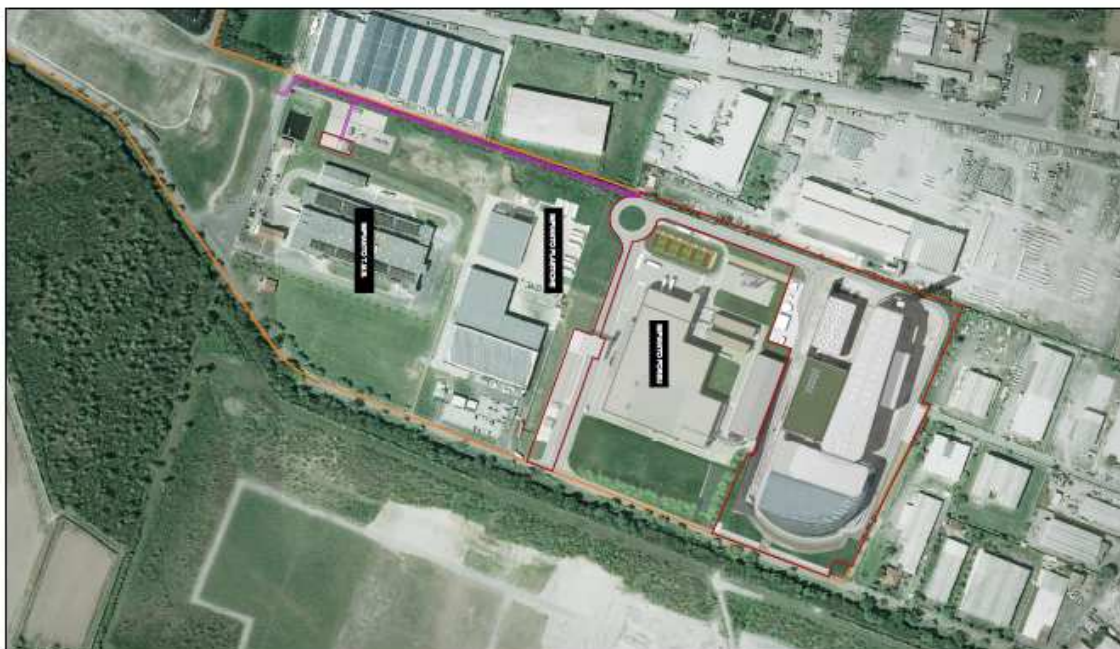


Figura 2 : Estratto della Tav. 4 CAVP09O10000LDA080120100 Ortofoto: Stato di progetto

3 MAPPA DEI PUNTI DI RIPRESA

Viene di seguito riportata la mappa di sintesi con indicazione dei punti di ripresa fotografica del rilievo.

Stante il numero dei punti, ai fini di rendere leggibile e chiaramente individuabili le posizioni di ripresa, la mappa è stata suddivisa nelle N. 2 Figure complementari di seguito riportate

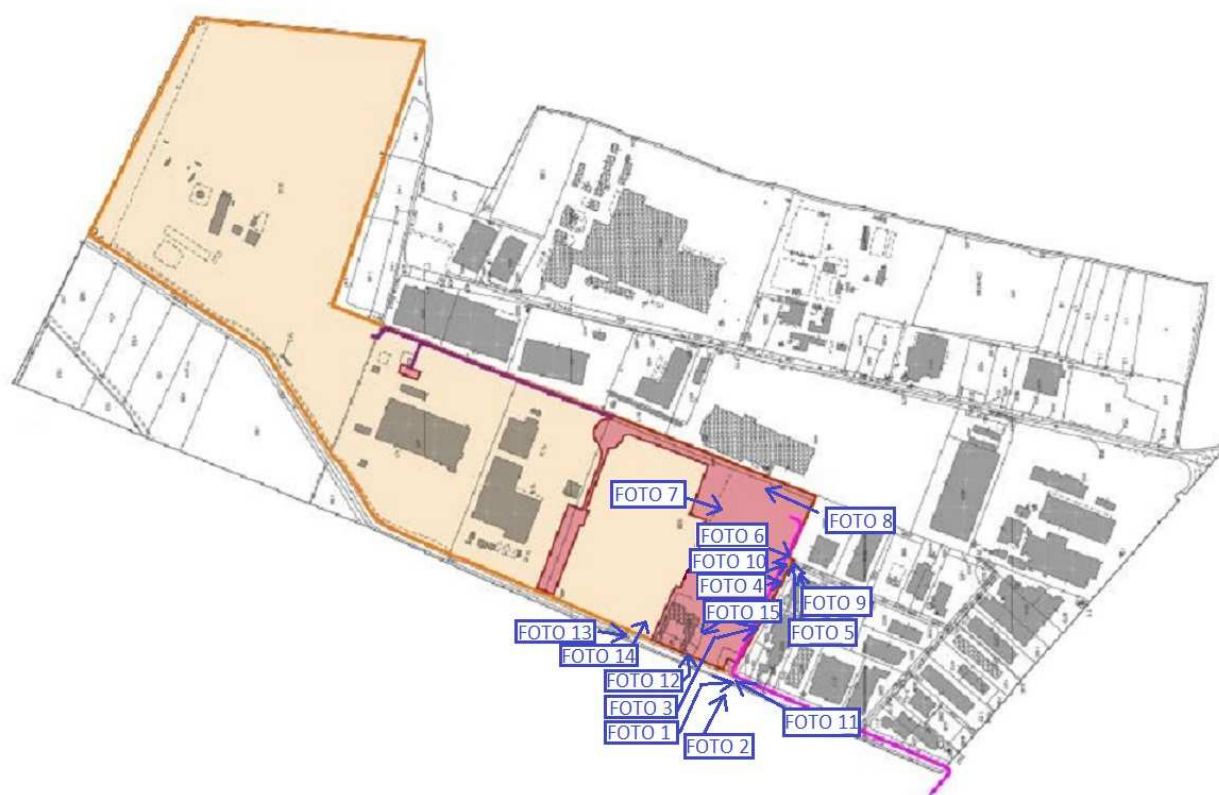


Figura 3 : *Punti di ripresa rilievo fotografico – Area di proprietà, area di intervento destinata alla realizzazione del nuovo impianto di produzione di energia termica ed elettrica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi*

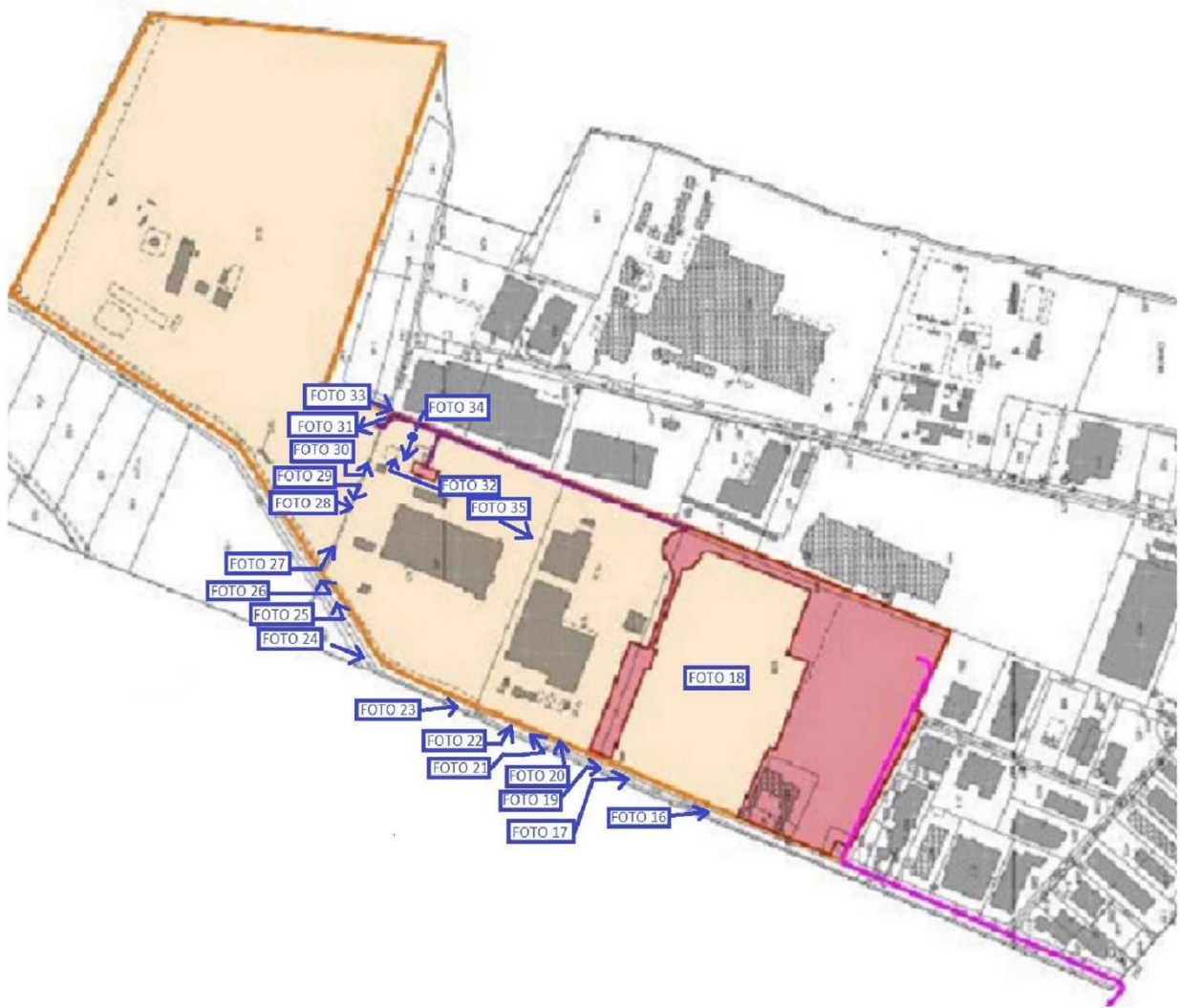


Figura 4 : *Punti di ripresa rilievo fotografico – Area di proprietà, impianti esistenti e/o in fase di realizzazione*

4 RILIEVO FOTOGRAFICO

Vengono di seguito riportate i rilievi fotografici relativi all'area di proprietà ed all'ambiente urbano circostante.



Foto 1: *Strada della Mandria che corre lungo il confine est dell'area di proprietà, sullo sfondo dell'immagine è visibile l'accesso dalla SP 143*



Foto 2: *Strada della Mandria, incrocio con la strada sterrata al confine nord est dell'area di proprietà; nell'angolo in basso a sinistra dell'immagine è visibile la vegetazione nell'area dello scolmatore*



Foto 3: *Strada sterrata presente in corrispondenza del confine nord dell'area di proprietà; nell'immagine sono visibili alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi presenti a nord della strada sterrata*



Foto 4: *Strada sterrata al confine nord dell'area di proprietà; sul lato destro dell'immagine sono visibili le recinzioni di alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi, sul lato sinistro*

dell'immagine è visibile l'area di intervento destinata al nuovo impianto di produzione di energia termica ed energia elettrica attualmente a verde



Foto 5: *Strada sterrata porzione asfaltata presente in corrispondenza della strada che si sviluppa parallela alla Strada della Mandria al confine nord dell'area di proprietà; sul lato destro dell'immagine è visibile la recinzione ed il cancello di accesso (di colore blu) di un fabbricato industriale di Proprietà di Terzi presente sul lato nord dell'area di proprietà. Sullo sfondo dell'immagine sono visibili alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi (di colore chiaro) che si sviluppano lungo tutto il confine ovest dell'area di proprietà. Al confine ovest dell'area di proprietà è presente una recinzione in cemento parzialmente visibile.*



Foto 6: Strada asfaltata parallela alla strada della Mandria presente a nord dell'area di proprietà



Foto 7: Area di proprietà, visione di insieme dei confini ovest (alla sinistra dell'immagine) e nord (sullo sfondo dell'immagine). Sul confine ovest e sul confine nord dell'area di proprietà sono visibili alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi.



Foto 8: Area di proprietà, visione di insieme confine ovest (sulla destra dell'immagine); lungo il confine ovest dell'area di proprietà sono presenti alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi. Nell'immagine è visibile anche la recinzione in cemento presente lungo il confine ovest dell'area di proprietà.



Foto 9: Area di proprietà, visione del confine nord-ovest dell'area di proprietà; sul lato sinistro dell'immagine sono visibili alcuni fabbricati industriali di proprietà di Terzi che si sviluppano lungo il confine ovest dell'area di proprietà, sul lato sinistro dell'immagine è visibile lo spigolo

della recinzione (di colore blu) del fabbricato industriale che si sviluppa sul lato nord dell'area di proprietà



Foto 10: *Area di proprietà presso il confine nord; nell'immagine è visibile la recinzione (di colore blu) e relativi fabbricati industriali di proprietà di Terzi; è inoltre visibile la strada asfaltata parallela alla Strada della Mandria*



Foto 11: *Strada della Mandria che corre lungo il confine est dell'area di proprietà, sulla destra dell'immagine è visibile l'area occupata dallo scolmatore, al centro la cascina destinata alla demolizione, sulla sinistra la vegetazione che corre lungo l'argine del Naviglio il Navilotto*



Foto 12: *Strada della Mandria, accesso e area parcheggio in prossimità della cascina destinata alla demolizione*



Foto 13: *Strada della Mandria, cascina destinata alla demolizione*



Foto 14: Cascina destinata alla demolizione, sullo sfondo dell'immagine il confine ovest di proprietà ed alcuni fabbricati industriali di Terzi



Foto 15: Area di intervento destinata al nuovo impianto di produzione di energia termica ed elettrica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi; sullo sfondo la cascina destinata alla demolizione ed il confine est dell'area di proprietà che corre lungo la Strada della Mandria



Foto 16: Strada della Mandria che corre lungo il confine est dell'area di proprietà; nell'immagine è visibile la recinzione dell'area di cantiere dell'impianto FORSU attualmente in fase di costruzione, sullo sfondo dell'immagine è visibile la cascina destinata alla demolizione



Foto 17: Strada della Mandria che corre lungo il confine est dell'area di proprietà; nell'immagine è visibile la recinzione dell'area di cantiere dell'impianto FORSU attualmente in fase di costruzione



Foto 18: Vista aerea dell'area di cantiere dell'impianto FORSU attualmente in fase di costruzione; sullo sfondo dell'immagine è visibile l'area di intervento destinata al nuovo impianto di produzione di energia termica ed elettrica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi (attualmente a verde), sulla sinistra dell'immagine è visibile il confine ovest dell'area di proprietà e, oltre la recinzione in cemento, i fabbricati industriali di proprietà di Terzi.



Foto 19: Strada della Mandria in prossimità dell'ingresso all'impianto plastiche, nell'immagine è visibile la recinzione di cantiere dell'impianto FORSU attualmente in fase di costruzione, sulla sinistra dell'immagine è visibile la vegetazione presente sull'argine del Naviglio il Navilotto



Foto 20: *Strada della Mandria, ingresso all'impianto plastiche*



Foto 21: *Strada della Mandria, area a verde e parcheggio davanti all'impianto plastiche in prossimità del relativo ingresso*



Foto 22: *Strada della Mandria, vista frontale dell'impianto plastiche*



Foto 23: *Strada della Mandria, vista dell'impianto plastiche, sullo sfondo dell'immagine sono visibili l'area di cantiere dell'impianto FORSU in fase di costruzione e la cascina destinata alla demolizione*



Foto 24: *Strada della Mandria tratto tra impianto plastiche ed impianto TMB, sulla destra dell'immagine è visibile la vegetazione presente sull'argine del Naviglio il Navilotto, sulla sinistra dell'immagine la recinzione dell'impianto TMB arretrata rispetto al confine di proprietà*



Foto 25: *Strada della Mandria, vista dell'impianto TMB*



Foto 26: Strada della Mandria; sulla destra dell'immagine è visibile la palazzina uffici dell'impianto TMB con la recinzione arretrata rispetto al confine di proprietà, sullo sfondo dell'immagine è visibile la discarica



Foto 27: Impianto TMB, strada asfaltata privata tra impianto TMB (a destra) e discarica (a sinistra)



Foto 28: Vista laterale dell'impianto TMB



Foto 29: Strada asfaltata privata presente tra impianto TMB (a sinistra) e discarica (a destra nell'immagine). A sinistra nell'immagine sono visibili in particolare la palazzina uffici, il parcheggio interno e l'impianto TMB.



Foto 30: *Strada asfaltata privata tra impianto TMB (a destra) e discarica (a sinistra); sullo sfondo nell'immagine sono visibili i fabbricati industriali di proprietà di Terzi (di colore chiaro). Al centro è inoltre visibile la recinzione di cantiere relativa alle connessioni dell'impianto FORSU in fase di realizzazione*



Foto 31: *Strata asfaltata privata, vista da impianto TMB verso discarica*



Foto 32: Vista da Impianto TMB verso confine di proprietà ovest; sullo sfondo sono visibili la recinzione di cantiere relativa alle connessioni dell'impianto FORSU in fase di realizzazione, posteriormente la recinzione in cemento al confine di proprietà ed oltre la stessa i fabbricati industriali di proprietà di Terzi (di colore chiaro).



Foto 33: Impianto TMB, dettaglio del confine ovest dell'area di proprietà; in primo piano nell'immagine è visibile il tratto finale della strada asfaltata privata.



Foto 34: Vista dell'impianto TMB e relativa palazzina uffici



Foto 35: Vista da impianto TMB verso impianto plastiche ed impianto FORSU in fase di realizzazione